

Tema / Subject: <i>Trabaja con Seguridad</i>	Fecha/Date: <i>12/4/22</i>
Departamento/Department: <i>Comercial</i>	Firma/Asignatura:
Supervisor: <i>Trascogga</i>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

No contamos con personal

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

E5 WH-1

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<i>Caida de alturas</i>	<i>Estabilizar las escaleras</i>
<i>Falta del equipo</i>	<i>Realizar checklist</i>
<i>Atropello por equipos</i>	<i>Mover equipos con precaución</i>

Nº	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<i>Maria Espinosa</i>	<i>MPSA</i>	<i>[Signature]</i>
2.	<i>Legnadio Orzuca</i>	<i>MPSA</i>	<i>[Signature]</i>
3.	<i>Francisco de los</i>	<i>MPSA</i>	<i>[Signature]</i>
4.	<i>Juan Fuente</i>	<i>MPSA</i>	<i>Juan Fuente</i>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

5.	DAVID LOREINZO	MPSA	David Loreinzo
6.	Emanuel Sainza	M.P.S.A	Emanuel Sainza
7.	David Castillo	MPSA	David Castillo
8.	Sixto Chacin P	MPSA	Sixto Chacin
9.	Manuel Gomez	MPSA	Manuel Gomez
10.	William Jimenez	MPSA	William Jimenez
11.	Israel Asencio	MPSA	Israel Asencio
12.	Joel Chavez	MPSA	Joel Chavez
13.	Michael Gomez	M.P.S.A	Michael Gomez
14.	Manuel Guarapalo	MPSA	Manuel Guarapalo
15.	Nicolas Martinez	MPSA	Nicolas Martinez
16.	Abdullahi Maxena	MPSA	Abdullahi Maxena
17.	Richard Quintero	MPSA	Richard Quintero
18.	LEONEL SANCHEZ	MPSA	LEONEL SANCHEZ
19.	Alexander Moya	MPSA	Alexander Moya
20.	Oliver Rodriguez	MPSA	Oliver Rodriguez
21.	Daniel Caballero	MPSA	Daniel Caballero
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			

CHARLAS DE SEGURIDAD

Ivan Pablo Mendoza Ventura

"TRABAJANDO CON SEGURIDAD"

No basta trabajar, lo importante es trabajar bien, porque un trabajo bien hecho es también un trabajo seguro.

Es muy improbable que ocurran accidentes cuando el trabajo se ejecuta teniendo en consideración, las Reglas de Seguridad y el correcto uso de los elementos de protección personal disponibles.

Cuando se trabaja en equipo, el proceder con Seguridad no sólo es importante para nuestra protección, también lo es para nuestros compañeros de labor.

Observe las siguientes Normas Básicas de Seguridad para actuar en forma correcta y evitar riesgos innecesarios:

* Aprenda bien y en forma completa las instrucciones para ejecutar un nuevo trabajo.



- * No opere ni mueva ninguna máquina o equipo si no ha recibido autorización para hacerlo.
- * Nunca haga bromas o promueva juegos en el trabajo, pueden ser la causa de una distracción o una mala maniobra que termine en un accidente.
- * Informe inmediatamente a su Supervisor de cualquier condición insegura o práctica peligrosa.
- * Use los Equipos de Protección Personal en todo momento que sea necesario.
- * Ponga toda su atención al ejecutar un trabajo, piense siempre en lo que está haciendo.

Recuerde: Revise las instrucciones cada vez que vaya a realizar un trabajo.

Y sobre todo, DÉ USTED EL EJEMPLO, para que sus compañeros de trabajo lo imiten.

SEGURIDAD, RESPONSABILIDAD DE UNO,

Tema / Subject: <u>No ir deprisa</u>	Fecha/Date: <u>17/4/22</u>
Departamento/Department: <u>Comercial</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor: <u>Isaac Vega</u>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

No contamos con personal

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

ES - FRENTE AL VNH-1

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<u>Caidas de altura</u>	<u>Estabilizar las escaleras</u>
<u>Fallos de equipo</u>	<u>Realizar Checklist</u>
<u>Atrampello de Equipo</u>	<u>Navegar equipo con precaución</u>

Nº	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<u>Maxis Espinosa</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
2.	<u>Francisco Del Ros</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
3.	<u>Legnadian A. Gracia</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
4.	<u>David Costura</u>	<u>MPSA</u>	<u>David Costura</u>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

5.	Enmanuel Sandoz	M.P.S.A	Enmanuel Sandoz
6.	DAVID LORENZO	MPSA	David Lorenzo
7.	Juan Fuente	MPSA	Juan Fuente
8.	Milcaro Sandoz	MPSA	Milcaro Sandoz
9.	Edmundo Olvera	MPSA	Edmundo Olvera
10.	Manoel Gomez	MPSA	Manoel Gomez
11.	Sixto Chacin P	MPSA	Sixto Chacin P
12.	Isaac Fleega	MPSA	Isaac Fleega
13.	William Guevarra	MPSA	William Guevarra
14.	Rubén Guevarra	MPSA	Rubén Guevarra
15.	Asmali Moreno	MPSA	Asmali Moreno
16.	Joel Chavez	MPSA	Joel Chavez
17.	Manuel Guevarra	MPSA	Manuel Guevarra
18.	LEONEL SANCHEZ.	MPSA	LEONEL SANCHEZ.
19.	Orlando Guevarra	M.P.S.A	Orlando Guevarra
20.	Orlando Rodriguez	MPSA	Orlando Rodriguez
21.	Nicolas Martinez	MPSA	Nicolas Martinez
22.	Alexander Mazon	MPSA	Alexander Mazon
23.	Daniel Caballero	MPSA	Daniel Caballero
24.	Manuel Olvera	MPSA	Manuel Olvera
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			

¿A dónde vas tan deprisa?

¿Crees que la prisa puede lesionar?...¡Claro que puede! Todos sabemos eso. Pensemos en el conductor que va 20 o 30 kilómetros por encima de la velocidad límite...



O en ese loco que gira las esquinas con el montacargas a una velocidad demasiada elevada.....O en ese que baja las escaleras de cuatro en cuatro a la hora de salir del trabajo.



Quienes exhiben algún comportamiento como estos, tarde o temprano terminan accidentándose.

Tener en cuenta

Hay algunas personas que realizan sus tareas con diligencia, a una velocidad que les permite realizar un trabajo seguro y productivo. La constancia en estas personas, aunque quizá sean un poco más lentos que otros, hará que su productividad y su seguridad sean muy altas.

Hace un par de semanas lei que en una planta de fabricación de vidrio, un trabajador había perdido una mano por querer terminar su trabajo unos segundos antes. Además de la pérdida permanente de una mano del trabajador, se perdieron muchas horas de trabajo y producción en la planta.



Y a pesar de que pueda parecer una contradicción, en muchas ocasiones lo que la prisa hace es demorar el trabajo o hacerlo más lento. La razón es que cuando alguien hace algo con una prisa excesiva tiende a pasar por alto algunos procedimientos establecidos y lo que sucede es que el trabajo terminado no es satisfactorio.

Al final, lo que quizá se pudo haber realizado en cinco minutos, por querer hacerlo en dos minutos requerirá diez minutos, porque habrá que emplear tiempo en corregir lo que se hizo mal.

First Quantum – Cobre Panama
Safety Management Plan
Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
Form 7.3

Tema / Subject: <u>Orden y Limpieza</u>	Fecha/Date: <u>16/4/22</u>
Departamento/Department: <u>Comercial</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor: <u>ISAAC VEGA</u>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

NO CONTAMOS CON PERSONAL

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

ES- FRENTE AL VEH-1

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<u>Caida de altura</u>	<u>Estabilizar las escaleras</u>
<u>Falla de equipo</u>	<u>Realizar checklists</u>
<u>Astropello por equipo</u> <u>malos angulos</u>	<u>Mover equipos con precaución</u>

Nº	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<u>Alexis Espinosa</u>	<u>MPSA</u>	
2.	<u>Lernander Granados</u>	<u>MPSA</u>	
3.	<u>Francisco De Leon</u>	<u>MPSA</u>	
4.	<u>Michael G. Giff</u>	<u>M.P.S.A</u>	

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

5.	Emilia / Sánchez	M.P.S.A	Emilia / Sánchez
6.	David Costilla	MPSA	David Costilla
7.	DAVID LORENZO	MPSA	David
8.	Juan Fuente	MPSA	Juan Fuente
9.	Mileader Sanchez	M.P.S.A	Mileader Sanchez
10.	Manuel Gomez	MPSA	HB
11.	Emmanuel Nolasco	MPSA	Emmanuel Nolasco
12.	Alexander Mory	MPSA	Alex
13.	José Chavez	MPSA	José
14.	Manuel Guardado	MPSA	MB
15.	Samali Moreno	MPSA	Yma
16.	Ramiro Gomez	MPSA	Ramiro Gomez
17.	Daniel Caballero	MPSA	Daniel Caballero
18.	Magore de Jesus A	MPSA	Magore
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			

La relación existente entre el Orden, la Limpieza y algunas enfermedades, es mucho más estrecha de lo que uno se puede imaginar.

Cuando trabajamos en medio del desorden y la falta de limpieza, aumentan las posibilidades que se pierdan piezas, herramientas, documentos, etc., indispensables, lo cual aumentan los disgustos y las frustraciones y ponen un exceso de presión sobre el corazón y el sistema nervioso.

La falta de Orden y Limpieza presentan también otros peligros para la salud:

- La amenaza de una lesión corporal. Un simple golpe de la barbilla contra la pared (consecuencia de un resbalón sufrido en un charco de aceite p.e.) acelera, a veces con violencia, los latidos del corazón, pudiendo ocasionar un ataque cardíaco.
- La amenaza de adquirir diversas enfermedades por la presencia de ácaros, hongos, insectos y roedores.



La responsabilidad por el Orden y la Limpieza es de todos, no solo del personal de limpieza.

Nunca es suficiente insistir, sobre la necesidad de que todos debemos mantener el lugar de trabajo limpio, ordenado, recogiendo la basura y disponiendo de ella en el recipiente adecuado. No es una buena costumbre dejar la basura tirada en un rincón o disponer de ella en el lugar inapropiado.

En un área donde se quiera implementar prevención de riesgos, es indispensable tener un buen programa de Orden y Limpieza.

¡El Orden y la Limpieza son la base de la Seguridad!

Tema / Subject: <u>Riesgo al Pender</u>	Fecha/Date: <u>15/4/22</u>
Departamento/Department: <u>Comercial</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor: <u>Isaac Vega</u>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

No contamos con personal

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

E5- FRENTE AL VNH-1

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<u>Caidas de Altura</u>	<u>Estabilizar las escaleras</u>
<u>Fallo del Equipo</u>	<u>Realizar Checklist</u>
<u>Atardoramiento por equipo</u>	<u>Navegar equipo con precaución</u>

Nº	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<u>Alexis Espinosa</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
2.	<u>Francisco Ríos</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
3.	<u>Legnadiu Cecilia</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
4.	<u>David Cortillo</u>	<u>MPSA</u>	<u>David Cortillo</u>

First Quantum – Cobre Panama
 Safety Management Plan
 Charla de Pre Inicio de Turno/ Tool Box Talk Meeting
 Form 7.3

5.	Enrique / Sandoz	M.P.S.A	Enrique / Sandoz
6.	DAVID LORENZO	M P S A	David Lopez
7.	Juan Fuente	MPSA	Juan Fuente
8.	Milcader Sanchez	M.P.S.A	Milcader Sanchez
9.	Manuel Gomez	MPSA	Manuel Gomez
10.	Ismael Alvarado	m p s a	Ismael Alvarado
11.	Isaac Vega	MPSA	Isaac Vega
12.	Sixto Chasin P	M P S A	Sixto Chasin P
13.	William Quir	MPSA	William Quir
14.	Nicolas Matamoros	M P S A	Nicolas Matamoros
15.	LEONEL SANCHEZ.	M P S A -	LEONEL SANCHEZ.
16.	Gaspari Moreno	MPSA.	Gaspari Moreno
17.	José Chavez	MPSA	José Chavez
18.	Manuel Guadalupe	MPSA	Manuel Guadalupe
19.	Ricardo Guevara	MPSA	Ricardo Guevara
20.	Oliver Rodriguez	MPSA	Oliver Rodriguez
21.	Alexander Morgan	MPSA	Alexander Morgan
22.	Daniel Caballero	MPSA	Daniel Caballero
23.	Morgan Quir	MPSA	Morgan Quir
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			



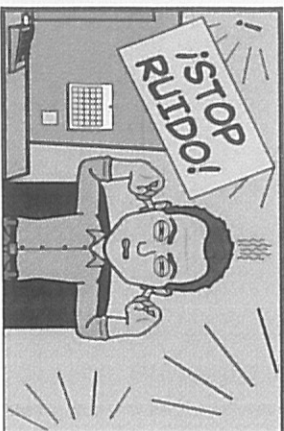
Riesgos del Ruido - General



El objetivo de esta charla es entender qué es el ruido y cómo escuchamos sonidos, entender los diferentes tipos de ruido y conocer los efectos de la exposición del ruido al cuerpo humano.

¿Qué es el ruido?

Para términos sencillos, se dice que el ruido es un sonido indeseado o desagradable. Su unidad de medida es el decibelio.



¿Cuáles son los tipos de ruido?

El ruido puede ser descrito como una banda ancha, estrecha o impulso:

- El ruido de banda ancha es el que incluye a la mayoría de ruidos en las instalaciones de la empresa e incluso a los motores (montacargas, etc.)
- El ruido de banda estrecha es el que incluye a la mayoría de ruidos generados por las herramientas eléctricas manuales.
- El ruido de impulso es de corta duración y repetitivo. Por ejemplo: cuando se usa un martillo.

¿El ruido realmente puede dañar mis oídos?

Si, si el ruido es suficientemente fuerte y dura suficiente tiempo, puede dañar la audición. El daño a la audición puede causarse por varios factores que no sean el ruido (edad, enfermedad degenerativa, etc.), pero la pérdida de audición producto del ruido es diferente por una manera importante. **La podemos prevenir.**

¿Puedo hacer más fuertes mis oídos?

No, si piensas que ya te has acostumbrado al ruido fuerte, lo más probable es que ya hayas disminuido tu capacidad auditiva. Y para recuperarte no hay medicina, cirugía, ni audífono que restaure tu audición al 100% una vez que se haya dañado por el ruido.

¿Cómo puedo saber si un ruido es peligroso?

Las personas son diferentes en sus niveles de sensibilidad al ruido. Por lo que se debe usar como regla general:

- Se tiene que gritar sobre el ruido en el fondo para que nos oigan.
- Si el ruido le produce un zumbido
- Tiene dificultad en oír por varias horas después de haber estado expuesto al ruido.



Ante el ruido, uno mismo debe protegerse ante este problema, si se tiene que trabajar en un entorno excesivamente ruidoso se debe usar protectores auditivos.

Tema / Subject: <u>Revisión de Incidentes</u>	Fecha/Date: <u>14/4/2022</u>
Departamento/Department: <u>Comercial</u>	Firma/Asignatura:
Supervisor: <u>Isaac Rega</u>	

Consideraciones previas al turno / Pre-shift considerations Check Si (✓) No (X)	SI	NO
Todos los trabajadores cuentan con su equipo de seguridad/All workers have their proper PPE.	✓	

Personal de Primeros auxilios / First Aid personnel:

No contamos con personal

Punto de encuentro Nombre y ubicación / Muster Point:

E5- FRENTE AL VHT

Retroalimentación/Feedback

(Reportes de casi incidentes, Aporte de seguridad para inicio de turno /Near incident reports / Safety contribution for shift start.)

Tarea a realizar/ Task to perform:

Peligro/Hazards	Controles/Control (Risk Control Hierarchy) Eliminar, Sustituir, controles de ingeniería, control administrativo, EPP Eliminate, Replace, engineering controls, administrative, PPE
<u>Caida de alturas</u>	<u>Estabilizar las escaleras</u>
<u>Fallo de equipos</u>	<u>Realizar checklist</u>
<u>Atrapamiento por equipos</u>	<u>Navegar equipos con precaución</u>
<u>Machucos o atrapamientos</u>	<u>No meter la mano o al cuerpo debajo de mercancía suspendida en el área</u>

Nº	Nombre y Apellido/First & Last name	Empresa/Company	Firma/Asignatura
1.	<u>Alvaro Espinoza</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
2.	<u>Juan Fuente</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
3.	<u>Francisco de la Cruz</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>
4.	<u>Legnación Carrion</u>	<u>MPSA</u>	<u>[Signature]</u>

5.	David Cortizo	MPSA	David Cortizo
6.	DAVID LORENZO	MPSA	David Cortizo
7.	Emmanuel Santhor	M.P.S.A	Emmanuel Santhor
8.	Manuel Lopez	MPSA	Manuel Lopez
9.	Melcerado Sanchez	M.P.S.A	Melcerado Sanchez
10.	SIXTO CHAGIN PINTO	MPSA	SIXTO CHAGIN PINTO
11.	ISMAEL ABRIGO	MPSA	ISMAEL ABRIGO
12.	William Juan	MPSA	William Juan
13.	LEONEL SANCHEZ	MPSA	LEONEL SANCHEZ
14.	Michael Gonzales	M.P.S.A	Michael Gonzales
15.	Alexander Morgan	MPSA	Alexander Morgan
16.	Manuel Gonzalez	MPSA	Manuel Gonzalez
17.	Nicolas Martinez	MPSA	Nicolas Martinez
18.	Oliver Rodriguez	MPSA	Oliver Rodriguez
19.	Joel Chavez	MPSA	Joel Chavez
20.	Yasmelin Moreno	MPSA	Yasmelin Moreno
21.	Rafael Lopez	MPSA	Rafael Lopez
22.	Margarita Suarez	MPSA	Margarita Suarez
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			
29.			
30.			
31.			
32.			
33.			

OPERACIÓN | OPERATION



UBICACIÓN | LOCATION

Rampa Oeste, zona Oeste del tajo
botijas West ramp, west area of
the botijas pit.

DOCUMENTAMENTO/CONTRATISTA
DEL INCIDENTE/CONTRACTOR

Mine OPS - Load & Haul (Dumps,
production)

FECHA Y HORA DEL EVENTO
EVENT DATE & TIME

27/03/22 00:04

SMTP Server
Address:

NIVEL DE CONSECUENCIA |
CONSEQUENCE LEVEL

SEGURIDAD Y SALUD
SAFETY & HEALTH

DAÑO A LA PROPIEDAD
PROPERTY DAMAGE

CLASIFICACIÓN DE ACCIDENTES
ACCIDENT CLASSIFICATION

FATAL LTI
FATAL LTI

Yes No
SM

Job

Job canceled by user

Job Information

Device Name:
Submission Date:
Submission Time:
Images Scanned:
Size:

POTENTIAL ACTUAL

3

9

11/03/22

08:23 PM

2

1

11/03/22

08:23 PM

DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE

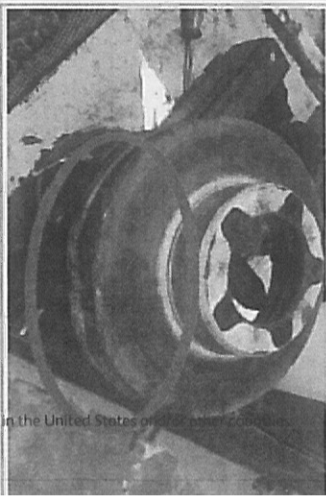
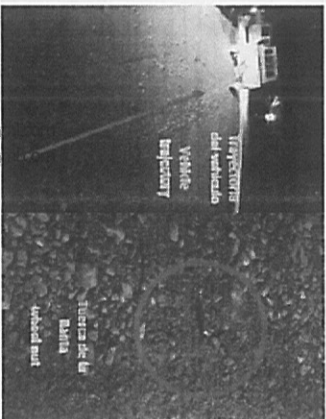
Conductor de vehículo liviano mientras descendía por una rampa, se le sale neumático delantero del lado izquierdo, generando daño en el disco de la llanta.

INCIDENT DESCRIPTION

Driver of a light vehicle while going down a ramp, the front tire comes off on the left side, causing damage to the rim disc.

IMÁGENES DE INCIDENTES

INCIDENT IMAGES



ACCIONES INMEDIATA(S)

IMMEDIATE ACTION(S)

- E-conductor reporta a supervisor de turno.
- Se reporta a seguridad industrial.
- Se coordina con el personal de mantenimiento para remover el vehículo de la vía.
- El conductor es llevado a clínica para pruebas correspondiente.
- Inicia investigación

- The driver reports to the shift supervisor.
- Reports to safety.
- Coordinates with maintenance personnel to remove the vehicle from the road.
- The driver is taken to the corresponding clinic for tests.
- Start investigation.

Attachment Name:
Format:
Encrypted E-mail:

Message Settings

Subject:
From:
Reply To:
To:

1. francisco.deleon@fqml.com